



MORGAN

3 Wheeler

COBOARĂ ÎN HABITACLUL capitonat și apasă butonul de pornire, apoi ascultă cum motorul acestui automobil cu 3 roți se trezește la viață. Sunetul impunător și gutural este produs de doi cilindri masivi dispuși în V, plasați în partea din față a mașinii. Atâta timp cât nu plouă, condusul acestei mașini este o experiență totală, greu de depășit. Morgan a încetat producția acestor automobile ușoare în 1952, apoi a relansat-o în 2011.

VITEZA MAXIMĂ: 185 kilometri pe oră (km/h)

MOTORUL: 2 litri, cilindri V-twin

PREȚUL INIȚIAL: 25 950 lire sterline

ANUL LANSĂRII: 1909, relansare în 2011

PUTEREA MOTORULUI: 82 cai-putere

ACCELERAȚIA: 0-100 km/h în 4,5 secunde

ȘTIATI CĂ...

...primul vehicul autopropulsat a fost un 3-wheeler construit în 1769 de căpitanul Cugnot, ofițer în armata franceză? Era propulsat cu aburi și avea viteza maximă de 3,2 km/h.





ASTON MARTIN

DB5

UNELE SUPERMAȘINI sunt construite pentru viteză, dar nu oferă destul confort. Aston Martin DB5 a fost produs în anii '60 ca mașină de lux din categoria celor de croazieră. Asta însemna un vis împlinit: o mașină rapidă, frumoasă și confortabilă. Au fost produse doar 1059 de exemplare. Erau echipate cu geamuri electrice, scaune reglabile, jante cu spițe și, opțional, cu aer condiționat. Ascultă cum toarce gutural motorul acestei mașini în 6 cilindri.

VITEZA MAXIMĂ: 233 km/h

MOTORUL: 4 litri, 6 cilindri în linie

PREȚUL INIȚIAL: 4 175 lire sterline

ANUL LANSĂRII: 1963

PUTEREA MOTORULUI: 282 cai-putere

ACCELERAȚIA: 0-100 km/h în 8,1 secunde

ȘTIATI CĂ...

...aceasta este mașina favorită a lui James Bond? Modelul condus de el este dotat cu panouri antiglonț, mitraliere, scaun ejectabil și plăcuțe de înmatriculare rabatabile.





FERRARI

Ferrari LaFerrari

SUNETUL UNUI FERRARI nu seamănă cu al nici unei alte mașini. Marele zid sonor iscat de motorul lui este o parte esențială a experienței numite Ferrari, atât pentru șoferul ei, cât și pentru spectatorul care o privește cu entuziasm. LaFerrari înseamnă „acel Ferrari“, adică „Ferrari-ul suprem“, iar acest model a fost produs în doar 500 de exemplare. Motorul electric hibrid și cel pe benzină fac mașina să accelereze mai tare decât un ghepard – 100 km/h în nici 3 secunde.

VITEZA MAXIMĂ: 351 km/h

MOTORUL: 6,3 litri, 12 cilindri în V (benzină/electric)

PREȚUL INIȚIAL: 1 040 000 lire sterline

ANUL LANSĂRII: 2013

PUTEREA MOTORULUI: 790 cai-putere

ACCELERAȚIA: 0-100 km/h în 2,4 secunde

ȘTIȚI CĂ...

...Ferrari este singurul producător auto care are propria pistă de concurs? Este vorba despre Pista di Fiorano din nordul Italiei, pe care o folosește pentru testarea mașinilor sale.

